

1. FUNÇÕES

Este módulo realiza a função Tilt Down e de Rebatimento dos retrovisores originais e também o fechamento automático dos vidros elétricos através do controle remoto. Tilt Down auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com câmbio automático ou manual. Rebatimento é a função que permite ao usuário recolher seus espelhos retrovisores através do controle remoto original do veículo. O retorno pode ser feito através do próprio controle remoto (ao destravar as portas) ou através da chave de ignição. Esta função permite melhores corredores em estacionamentos e protege os retrovisores contra acidentes. Somente em veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

- Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fábrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha ré e a chave seletora estiver para lado do retrovisor direito a função Tilt Down será ativada. Quando a chave seletora estiver no centro ou para o lado do motorista a função Tilt Down não será ativada.

Modo Semi-Automático: Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

- Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. O tempo de retorno vem programado de fábrica com 1 segundo.

- A partir da instalação deste produto o fechamento dos vidros elétricos do seu veículo será feito por um simples toque (one-touch) no botão de trava do controle remoto original, não necessitando mais mantê-lo pressionado até o final do seu fechamento. * Para realizar ajustes nos retrovisores (direito/esquerdo) é necessário aguardar o retrovisor finalizar o movimento de TiltDown.

- TENSÃO: 10V a 14,8V • CONSUMO: 20mA • CONSUMO: 590 µA.

3. APLICAÇÃO

Hyundai i30 até 2012 Top (Com vidros automáticos nas 4 portas e retrovisores elétricos originais com sistema de rebatimento)

4. PROGRAMAÇÃO

4.1 - Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando de Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo. Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes for necessário.

4.2 - Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
- Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
- Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
- O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

4.3 - Tempo de retorno do espelho da posição de Tilt Down à posição original de direção

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
- Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;
- O LED indicará a quantidade de segundos através do número de piscadas aonde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;

Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o

tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.

- Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.

* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o último gravado;

* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias
4.4 - Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veículo. Seguir o procedimento abaixo:

- Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o Jumper 1 do módulo.

O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;

- Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;

- O LED irá piscar rapidamente indicando o fim da programação;

- Recoloque o Jumper 1 finalizando a programação.

4.5 - A central PARK utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores e a subida automática dos vidros com a ignição desligada.

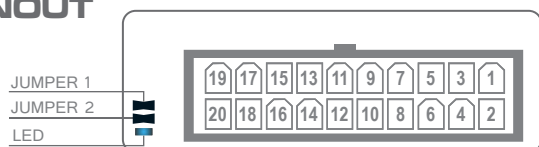
Para utilizar somente o pulso de trava ou pulso de seta para ativação/desativação deste sistema, basta retirar o Jumper 2 de programação.

Para instalação com alarmes retirar o Jumper 2 de programação e conectar o fio VERDE/PRETO na saída de ativação e o fio AMARELO/PRETO na saída de desativação de alarmes universais instalados.

Para realizar a abertura dos retrovisores somente quando a chave de ignição for acionada não efetuar a conexão do fio AMARELO/PRETO.

*Essas programações podem ser realizadas a qualquer momento.

5. PINOUT



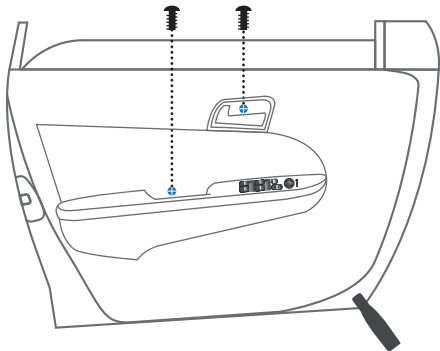
6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

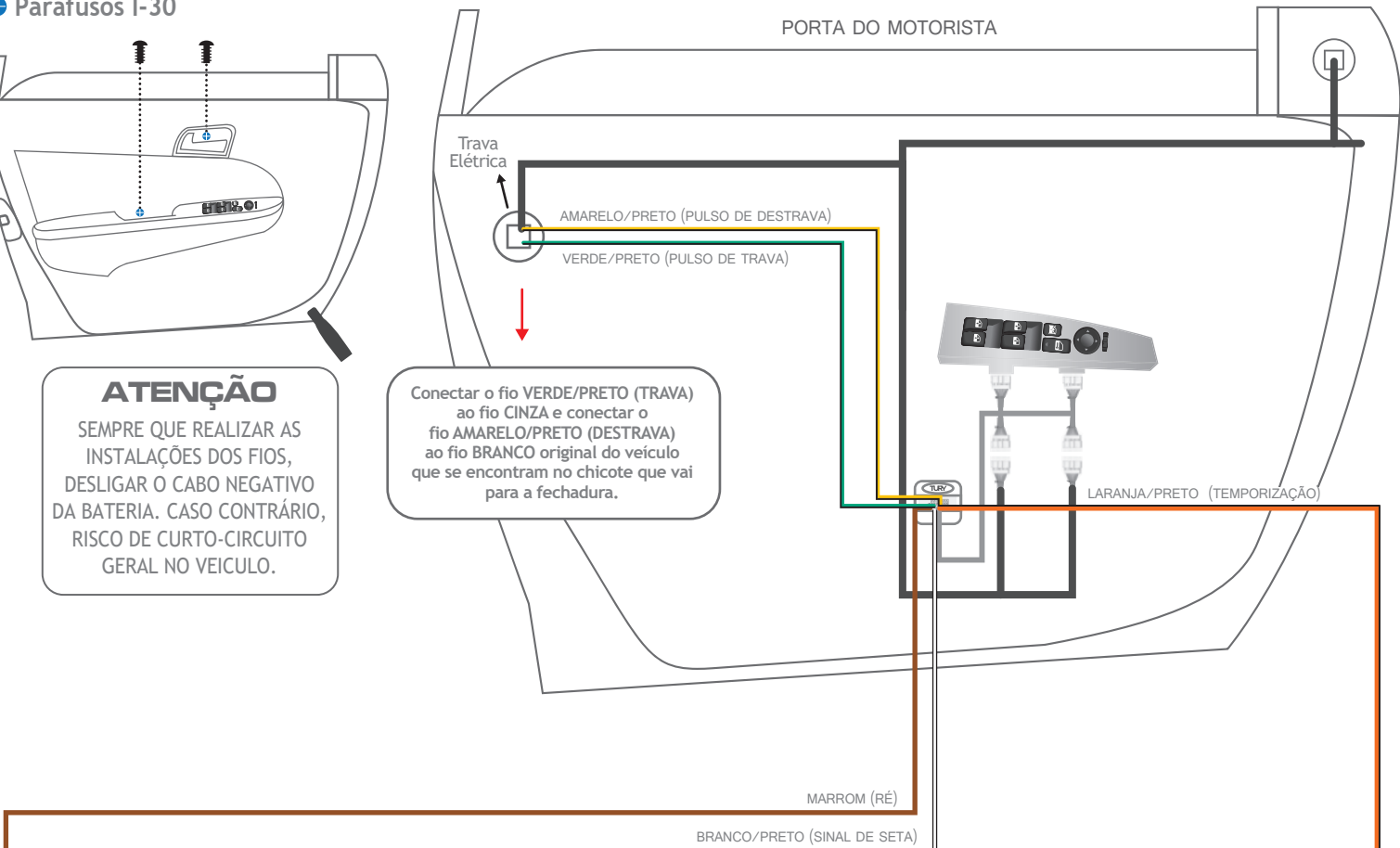
Parafusos I-30



ATENÇÃO

SEMPRE QUE REALIZAR AS INSTALAÇÕES DOS FIOS, DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEÍCULO.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



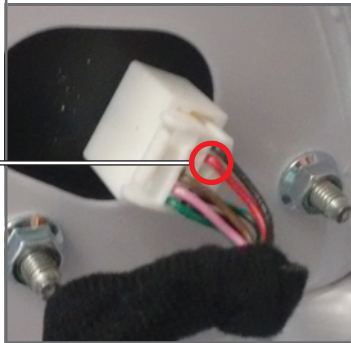
Instalação sinal de Ré

Conectar o fio MARROM do PARK (Sinal de Ré) ao fio AZUL original do veículo localizado a coluna inferior esquerda do lado do motorista.



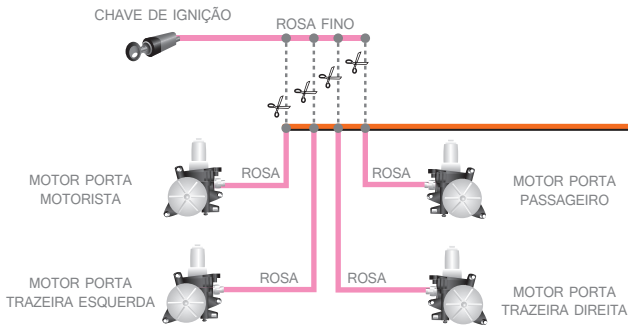
Instalação fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO do PARK ao fio de SETA original VERMELHO do veículo que está localizado no chicote do retrovisor lado do motorista.



Temporização das 4 portas

Passar o fio LARANJA/PRETO para dentro do veículo e localizar os 4 fios (ROSA - Pós Chave) de cada porta que estão na coluna inferior esquerda e realizar a instalação abaixo.



Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK funcione perfeitamente. Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURVY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURVY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURVY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).